PORTEUR 1910G

JOHN DEERE





L'OPTIMISATION SANS AUCUN COMPROMIS

Depuis plus d'un demi-siècle, nos porteurs avant-gardistes ont une longueur d'avance dans les bois. Nous avons ensuite réfléchi sérieusement à ce que des abatteurs comme vous pourraient faire pour les rendre encore plus productifs. Des éléments éprouvés comme une flèche durable, des essieux robustes et fiables, ainsi que des systèmes électriques simplifiés, sont quelques-unes de vos meilleures idées qui aideront nos machines à résister aux environnements d'exploitation forestière les plus difficiles. Le porteur polyvalent 1910G de John Deere est conçu pour offrir un rendement sans compromis pour votre exploitation.

Visibilité panoramique
La cabine rotative avec mise à niveau facile tourne sur 290 degrés, procurant une visibilité sur 360 degrés de l'environnement de travail et des mouvements de la flèche, pour un chargement sécuritaire et efficace des grumes. Quant à la cabine suspendue avec mise à niveau et rotation offerte en option, elle permet aux opérateurs de rester dans une position stable et confortable dans les pentes ou sur terrain accidenté.

Solution intelligente
La commande intelligente de la flèche (IBC) en option rend l'utilisation de la flèche plus précise et plus productive par rapport à la même machine sans commande intelligente de la flèche (IBC). Les leviers de commande peuvent être configurés selon la préférence de l'utilisateur, ce qui permet aux opérateurs de les utiliser avec leur configuration préférée. Quant à l'IBC, elle permet d'améliorer la manutention de la charge et d'augmenter la productivité.

Bien chargé
Les essieux de bogie Duraxle™ renforcés, offerts sur le modèle 1910G, sont conçus pour porter de lourdes charges sur de longues distances. Des essieux robustes ainsi qu'une puissance diesel accrue offrent des performances de traction importantes dans toutes les conditions de fonctionnement.



CABINE ROTATIVE AVEC MISE À NIVEAU QUI TOURNE SUR 290°

POUR OFFRIR UNE VISIBILITÉ À 360°

Travaillez à votre manière
Choisissez le mode de conduite qui convient aux conditions, et vous verrez alors le contrôle de transmission adaptative régler automatiquement la charge du moteur pour que le régime reste stable. Sélectionnez le mode **Normal** pour les activités quotidiennes ou le mode **Puissance** pour les charges élevées. Pour les demandes moins exigeantes, le mode **Économie** diminue le régime et le bruit du moteur tout en améliorant l'efficacité énergétique.

Le vent dans les voiles
Le ventilateur à entraînement hydraulique à vitesse variable, offert sur le modèle 1910G, ne fonctionne qu'en cas de nécessité, réduisant ainsi la consommation de carburant et le passage de débris à travers les noyaux de refroidisseur. Programmez un cycle d'inversion à intervalles périodiques pour chasser les accumulations de débris dans le noyau.

En grande pompe
La pompe de transmission plus importante et le moteur plus puissant du porteur 1910G offrent davantage de force de traction que les modèles précédents.



FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.



JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

ASSURE LA COMMUNICATION ENTRE VOS ACTIVITÉS ET LES EXPERTS DU CONCESSIONNAIRE ET DE L'USINE

CARACTÉRISTIQUES

Intelligence centrale
Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink et le John Deere Operations Center™** vous permettent de suivre vos équipements, de voir quelles machines fonctionnent et de savoir si elles sont utilisées correctement et au maximum de leur productivité et de leur efficacité.

- La solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.

- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.

- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Foresterie de précision
Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.

- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné aux Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
  - La **télésurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
  - **Le suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
  - **L'affichage de la production en temps réel** affiche la progression par essence d'arbre, par volume de bois récolté et par volume de bois transporté dans le site d'entreposage en bord de route.
  - **La cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements GPS montrent la production par essence d'arbre.
  - Les **mises à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
  - **L'optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.

1910G *SPÉCIFICATIONS DU PORTEUR*

Moteur	1910G
Capacité de charge	19 000 kg (41 888 lb)
Modèle et fabricant	PowerTech™ Plus 6090 de John Deere
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA (FT4)/Phase V de l'UE
Puissance de crête nette	200 kW (268 HP) entre 1 600 et 1 900 tr/min
Couple maximal net	1 315 N.m (970 pi-lb) entre 1 200 à 1 400 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	184 L (49 gal)
Transmission	
Boîte hydrostatique-mécanique à 2 vitesses	
Force de traction	230 kN (51 704 lbf)
Vitesse de déplacement	
Vitesse 1	0 à 7 km/h (0 à 4,3 mi/h)
Vitesse 2	0 à 21 km/h (0 à 13,0 mi/h)
Direction	
Direction proportionnelle avec levier de commande électrique	
Angle de braquage	42 degrés
Freins	
De service	Multi-disques en bain d'huile, à actionnement hydraulique
Stationnement/urgence	Actionnement par ressort
Cadre	Automatisé
Essieux/bogies	
Verrouillage du différentiel à l'avant et à l'arrière	
Essieux	
Avant	Essieu rigide simple ou essieu de bogie à engrenage équilibré renforcé (HD)
Arrière	Essieu de bogie à engrenage équilibré renforcé
Système électrique	
Tension	24 V
Batteries	149 Ah
Alternateur	150 A
Phares	LED
Système hydraulique	
Système de détection de charge	
Capacité de la pompe	180 cm³ (11,0 po³)
Pression de fonctionnement	24 MPa (3 480 lb/po²)
Réservoir hydraulique	185 L (49 gal)
Flèche	
Type	CF8
Longueurs de portée maximale	7,3 m (23,9 pi) / 8,5 m (27,9 pi)
Couple de levage brut	151 kNm (111 000 lb-pi)
Couple de rotation	41 kNm (30 000 lb-pi)
Angle de rotation	380 degrés
Cabine	
Type	Fixe ou rotative avec mise à niveau
Angle de rotation	290 degrés
Inclinaison	
Latérale	10 degrés
Longitudinale	6 degrés
Système de contrôle	
Type	TimberMatic™ F-16 sous PC/Windows®
Aide à la commande de la flèche	
De série	Algorithme de commandes fluides de la flèche (SBC)
En option	Commande intelligente de la flèche (IBC) sur CF8

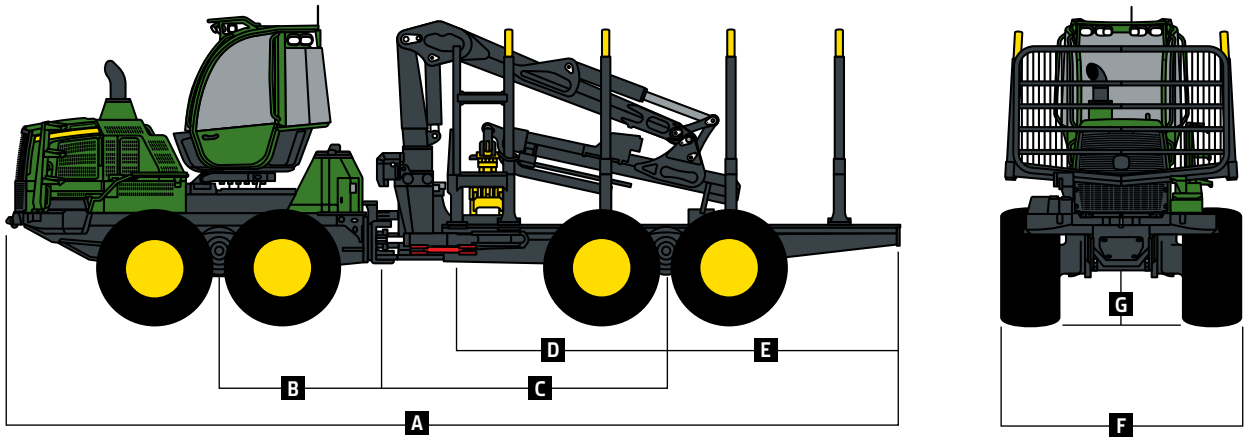
Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Mesures	1910G
A Longueur	
Empattement court	10 567 mm (34,7 pi)
Empattement long	11 467 mm (37,6 pi)
B Centre du bogie au joint central	2 150 mm (7,1 pi)
C Joint central au centre du bogie	
Empattement court	3 600 mm (11,8 pi)
Empattement long	4 100 mm (13,4 pi)
Empattement (B + C)	
Court	5 750 mm (18,9 pi)
Long	6 250 mm (20,5 pi)
D Panneau frontal au centre du bogie	
Empattement court	2 635 mm (8,6 pi)
Empattement long	3 135 mm (10,3 pi)
E Centre du bogie à l'arrière	
Empattement court	2 100 mm (6,9 pi)
Empattement long	2 500 mm (8,2 pi)
F Largeur	
Pneus de la série 700	3 090 mm (10,1 pi)

Angle de braquage	42 degrés
Rayon de braquage extérieur – pneus de la série 700	
Court	9 422 mm (30,9 pi)
Long	10 160 mm (33,3 pi)
Rayon de braquage intérieur – pneus de la série 700	
Court	3 090 mm (10,1 pi)
Long	6 222 mm (20,4 pi)
Hauteur de transport	4 039 mm (13,2 pi)
G Garde au sol – 8 roues	803 mm (31,6 po)
Pneus	
Avant – 6 roues / 8 roues	34–16 / 26,5–20
Arrière	26,5–20
Poids minimal de la machine	
6 roues	19 485 kg (42 957 lb)
8 roues	22 227 kg (49 002 lb)
Angle d'approche – 8 roues	39 degrés

Options d'espace de chargement	
Longueur (D + E)	
Empattement court	5 635 mm (18,5 pi)
Empattement long	4 735 mm (15,5 pi)
Espace de chargement variable (VLS)	4 735 mm (15,5 pi)
Largeur de l'espace de chargement	
Minimum/maximum	2 950 mm (9,7 pi) / 3 610 mm (11,8 pi)
VLS	2 963 à 3 603 mm (9,7 à 11,8 pi)
Superficie de la section transversale	5,5 à 6,8 m² (59,2 à 73.2 pi²)
VLS	5,4 à 6,6 m² (58,1 à 71,0 pi²)

Porteur 1910G



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui NE sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



MFO1910GFCF (23-09)

JOHN DEERE